

## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFÁRIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

CAMEX nº 08 de 30/01/2020

Pleiteante:

Aisin Automotive Ltda.

### EX-TARIFÁRIO VIGENTE

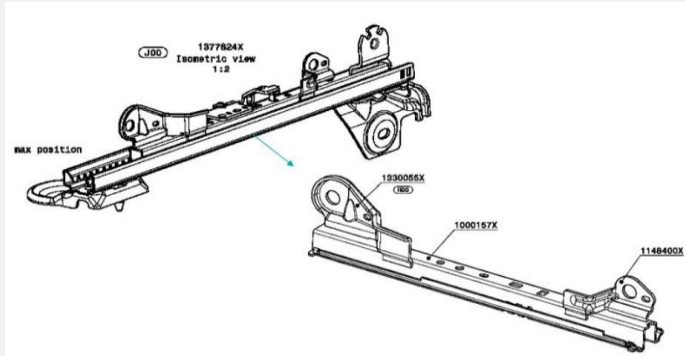
**NCM:** 9401.90.90 EX 052

#### Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Conjunto da base deslizante e suporte "bracket" do trilho do assento automotivo, que faz a união da estrutura metálica do assento automotivo com a carroceria do carro, permitindo o deslocamento no sentido frontal e traseiro do banco, para posicionamento correto do ocupante dentro do veículo.

#### Imagem ou desenho esquemático



#### Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Material: Aço de alta resistência S355MC EM 10149-2 e S500MC CDC-S-DS-G041
- 2 Solda: laser 3D
- 3 Resistência à tração: em um sentido de 45°  $\geq$  11kN
- 4 Deslocamento: no sentido frontal e traseiro do banco
- 5 Força de travamento do trilho: não disponível

#### Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanha a consulta pública, se constar)

Montagem e solda laser

#### Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública):

Item de união da estrutura metálica do assento com a carroceria, devendo suportar e atender regulamentação resistência e ancoragem do banco automotivo.

### PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

**NCM:** 9401.90.90

#### Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Montagem do trilho utilizada em bancos automotivos, com "brackets" de suporte para fixação à carroceria, realizando a interface entre a estrutura metálica do banco e a carroceria do veículo, permitindo diferentes ajustes longitudinais (para frente e para trás), garantindo uma característica ergonômica de ajuste do banco ao usuário.

#### Imagem ou desenho esquemático



#### Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Material: aço de alta resistência SPC980 sob a norma JIS G 3302
- 2 Solda: arco / ponto
- 3 Resistência à tração: à 45°  $\geq$  16,2kN
- 4 Deslocamento: diferentes tipos de regulagem de ajuste longitudinal
- 5 Força de travamento do trilho: "Lock Strength" = 25kN

#### Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

- > Estampagem itens de aço de alta resistência
- > Solda de componentes
- > Montagem
- > Testes (força de deslizamento do trilho)

#### Aplicação no setor automotivo:

Aplicado na estrutura do banco automotivo dianteiro de veículos leves e comerciais leves realizando a interface entre a estrutura metálica do assento e a carroceria, devendo atender à regulamentações de segurança para ancorar o banco em caso de acidentes